

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Willener	Mcgee							
33.	1/11.962 41/8:04.4	3/14.724 36/8:06.6	2/12.118 41/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
34.	1/12.129 41/8:04.8	3/12.341 36/8:05.4	2/11.904 41/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
35.	1/12.094 41/8:05.1	3/12.161 36/8:04.0	2/12.076 41/8:06.9	—	—	—	—	—	—	—
36.	1/12.397 41/8:05.7	3/12.204 36/8:02.8	2/12.064 41/8:07.1	—	—	—	—	—	—	—
37.	1/12.057 41/8:06.0	—	2/13.215 41/8:08.5	—	—	—	—	—	—	—
38.	1/12.101 41/8:06.2	—	2/12.419 41/8:09.1	—	—	—	—	—	—	—
39.	1/12.178 41/8:06.6	—	2/12.075 41/8:09.2	—	—	—	—	—	—	—
40.	1/12.185 41/8:06.9	—	2/11.962 41/8:09.3	—	—	—	—	—	—	—
41.	1/11.979 41/8:07.0	—	2/13.542 41/8:10.9	—	—	—	—	—	—	—